



Schranken-antrieb	Abstände [m]		Schrankenbäume					Straßensignal					Andreaskreuz		Sperrstrecken						
	von Mitte Antrieb bzw. Straßensignal senkrecht zur nächsten Gleisachse	Gehwegkante/ Fahrbahnkante gemessen	Sperrlänge [m]	Lieferlänge [m]	Baumprofil	Antrieb	Gitterbehang	vLz	Ø Optik [mm]	Kontrastblende	Pfeilmaske	Fußgängerakustik	Auslegerlänge [m]	Schutzbügel	Verkehrszeichen	d [m]	d1 [m]	d2 [m]	d3 [m]	d4 [m]	d5 [m]
S1	3,36	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	X	-	X	Z 201-50	7,50	-	-	6,00	-	-
S2	5,43	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	X	-	X	Z 201-50	12,50	-	-	7,00	-	-
S3	3,64	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	X	Z 201-50	-	-	-	-	-	-
S4	3,34	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	X	Z 201-50	-	-	-	-	-	-
S5	am Mast von S1		-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Angaben zum Kreuzungsplan

Klassifizierung der Straße / Straßennamen	Wirtschaftsweg
Lage	außerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	20 km/h
Fahrbahnfestigung	bituminös (bahnlinks) und (bahnrechts)
Minimale Raumgeschwindigkeit der Kfz	10 km/h
Raumgeschwindigkeit der Fußgänger	1,2 m/s

- Legende
- Neubau
 - Bestand
 - Rückbau
 - korrespondierende Gewerke (separate Planung)

- Verkehrszeichen nach StVO:
- Z 151 Bahnübergang
 - Z 267 Verbot der Einfahrt
 - Z 266-8 Verbot für Fahrzeuge und Züge über angegebene Länge einschließlich Ladung
 - Z 294 Haltlinie
 - Zz 1022-14 Radverkehr und Mofas frei

Hinweis:
Alle Maßangaben sind vor Baubeginn in der Örtlichkeit durch den AN eigenverantwortlich zu prüfen!

Plangrundlagen:
- Lageplan der Bestandsvermessung BÜ km 10,804 Kelkheim, aufgemessen durch GI-Consult vom 06/2021
Höhenystem: DB REF2016
Lagesystem: DB REF
Die Lage der Flurstücks- und Bahn-Grenzen wurde grafisch aus einem vorliegenden Streckenplan entnommen (Stand: 07/1998).
